



Datum

2026-06-03

Adress

Diarienummer

GYVF-2026-203

Yttrande

Till

Kommunfullmäktige

**Remiss angående Motion Magnus Olsson (SD) om
stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever
STK-2026-142**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden anser att dagens ordning med skolbiljett säkerställer att det lagkrav som finns på elevresor möts. Nämndens bedömning är att ungdomsbiljetten skapar bättre förutsättningar för ungdomar att röra sig fritt inom och utanför staden och underlättar deras tillgång till aktiviteter. Den skulle också förenkla administrationen. Dock anser nämnden att införande av ungdomsbiljett innebär en betydande kostnadsökning och att nämnden därför rekommenderar kommunfullmäktige att avslå motionen.

Yttrande

Ungdomsbiljett, skolbiljett och barn och ungas behov av resor

Enligt lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor ansvarar hemkommunen för en elevs kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan om eleven har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen och elevens färdväg mellan bostaden och skolan är minst sex kilometer. Stödet ska ges kontant eller på annat lämpligt sätt enligt kommunens bestämmande.

Nämnden beslutade (GYVF 2024–529 § 84) att skolbiljetter ska utfärdas till gymnasieelever som har minst 5,8 km cykelvägsavstånd mellan skola och folkbokföringsadress. Skolbiljetten gäller också för resor i hela Skåne men inte för resor under helger eller under lovtid, bland annat under sommarlovet.

Ungdomsbiljetten är en biljett för resor i hela Skåne för ungdomar mellan 13 och 19 år. Biljetten gör det möjligt att resa i hela Skåne hela året, dygnet runt mot en fast kostnad för kommunen per ungdom och per år.



Malmö stads målsättningar

I Malmö stads budget 2026 under avsnittet ”Goda uppväxtvillkor för barn och unga” lyfts behovet av att öka barn och ungas tillgång till fritids och kulturaktiviteter. Under rubriken ”En mer jämlik stad” lyfts behovet av tillgänglighet och att kunna nå stadens kultur- och fritidsaktiviteter.

I Malmökommissionens slutrapport föreslogs gratis kollektivtrafik för barn och ungdomar för att ge dem tillgång till fritidsaktiviteter och kulturevenemang.

Sommarbiljett 2026

I Malmö stads budget 2026 under avsnittet ”Goda uppväxtvillkor för barn och unga”, tas initiativet om en sommarbiljett för barn och unga upp. Fastighets- och gatunämnden beslutade i december 2025 (TN 2025–1720 § 348) att köpa in sommarbiljett till alla ungdomar i gymnasieålder och som är folkbokförda i Malmö kommun. Med gymnasieålder avses de medborgare som är födda 2008–2010 och som fyller 16, 17 eller 18 år under 2026 och som ska börja årskurs 1–3 på gymnasiet efter sommaren 2026. Fastighets- och gatunämnden beslutade senare att utöka målgruppen även till elever födda 2007 (TN 2026–1380 § 97).

Motion om ungdomsbiljett 2024

2024 lämnades en liknande motion av Lisa Stolpe (V) om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett (GYVF 2024–4386). Nämnden beslutade då att rekommendera kommunfullmäktige att avslå motionen även om nämnden såg flera fördelar med förslaget.

Kostnader för Ungdomsbiljetten

I det tidigare ärendet om Ungdomsbiljetten uppskattades kostnaden för gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden vad gäller Ungdomsbiljett till 71 miljoner kronor och dagens system till 29 miljoner kronor. En ny kostnadsuppgift visar att kostnaden har ökat något sedan 2024 på grund av elevantal och prisjusteringar. Kostnaden för elevers busskort uppgår idag till cirka 30 miljoner kronor. Om samtliga Malmöelever samt ungdomar inom KAA (exklusive elever som får inackorderingstillägg och skolskjuts) skulle kostnaden uppgå till cirka 89 miljoner kronor.

Den 26 maj tillkännagav regeringen att man i en kommande extra ändringsbudget kommer att avsätta 6,5 miljoner kronor för att tillfälligt under 2026 halvera priset på månadskort inom kollektivtrafiken (Extra ändringsbudget för 2026 – Stöd till Ukraina samt stöd till hushåll och andra åtgärder med anledning av kriget i Mellanöstern Proposition 2025/26:275). Stödet kommer betalas ut i efterhand till regionala kollektivtrafikmyndigheter som har halverat det ordinarie priset på månadsbiljetter för obegränsat resande. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna väljer själva om de vill

